

OBEC KLADRUBY NAD LABEM

PROJEKT: Vedlejší polní cesta C4 v k.ú. Kladruby nad Labem

Stupeň: Projektová dokumentace pro vydání povolení a provádění stavby

D.1.1 TECHNICKÁ ZPRÁVA

Zakázkové číslo: 21/20

Revize: 0

Datum: 10/20

Kraj:

Investor: Státní pozemkový úřad
B. Němcové 231
530 02 Pardubice

**Zpracovatel
dokumentace:** VDI Projekt s.r.o.
K Botiči 1453/6
101 00, Praha 10

**Hlavní
inž.projektu :** Ing. Miroslav Kučera,
ČKAIT 0701063
Tel.: 777 589 190
Projektant: Jan Štos, DiS.

**Kancelář
Pardubice:** Třída Míru 109
530 02, Pardubice
Tel.: 773 600 770

Obsah:

1	IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE.....	3
1.1	ÚDAJE O STAVBĚ	3
1.2	ÚDAJE O STAVEBNÍKOVÍ	3
2	STRUČNÝ TECHNICKÝ POPIS SE ZDŮVODNĚNÍM NAVRŽENÉHO ŘEŠENÍ.....	4
3	VYHODNOCENÍ PRŮZKUMŮ A PODKLADŮ, VČETNĚ JEJICH UŽITÍ V DOKUMENTACI - DOPRAVNÍ ÚDAJE, GEOTECHNICKÝ PRŮZKUM APOD.	4
4	VZTAHY POZEMNÍ KOMUNIKACE K OSTATNÍM OBJEKTŮM STAVBY	4
5	NÁVRH ZPEVNĚNÝCH PLOCH, VČETNĚ PŘÍPADNÝCH VÝPOČTŮ	4
6	REŽIM POVRCHOVÝCH A PODZEMNÍCH VOD, ZÁSADY ODVODNĚNÍ, OCHRANA POZEMNÍ KOMUNIKACE.....	5
7	NÁVRH DOPRAVNÍCH ZNAČEK, DOPRAVNÍCH SIGNÁLŮ, ZAŘÍZENÍ PRO PROVOZNÍ INFORMACE A DOPRAVNÍ TELEMATIKU	5
8	ZVLÁŠTNÍ PODMÍNKY A POŽADAVKY NA POSTUP VÝSTAVBY, PŘÍPADNĚ ÚDRŽBU	5
9	VAZBA NA PŘÍPADNÉ TECHNOLOGICKÉ VYBAVENÍ.....	6
10	PŘEHLED PROVEDENÝCH VÝPOČTŮ A KONSTATOVÁNÍ O STATICKÉM OVĚŘENÍ ROZHODUJÍCÍCH DIMENZÍ A PRŮŘEZŮ	6
11	ŘEŠENÍ PŘÍSTUPU A UŽÍVÁNÍ VEŘEJNĚ PŘÍSTUPNÝCH KOMUNIKACÍ A PLOCH SOUVISEJÍCÍCH SE STAVENIŠTĚM OSOBAMI S OMEZENOU SCHOPNOU POKYBU NEBO ORIENTACE.....	6
	POLNÍ CESTA NENÍ URČENA K POKYBU OSOB, NENÍ TEDY ŘEŠENO	6

1 IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE

1.1 Údaje o stavbě

Název stavby:	Vedlejší polní cesta C4 v k.ú. Kladruby nad Labem
Místo stavby:	Kladruby nad Labem
Kraj:	Pardubický
Katastrální území:	Kladruby nad Labem [665410]
Parcelní čísla:	1060, 1068, 555/1
Druh stavby:	Rekonstrukce polní cesty
Stupeň dokumentace:	Projektová dokumentace pro vydání povolení a provádění stavby

1.2 Údaje o stavebníkovi

Státní pozemkový úřad

B. Němcové 231

530 02 Pardubice

1.3 Údaje o zpracovateli dokumentace

Jméno: VDI Projekt s.r.o.
K Botiči 1453/6, 101 00 Praha 10
IČ: 288 60 080, DIČ: CZ288 60 080
Kancelář Pardubice: Třída Míru 109, 530 02 Pardubice

Hlavní projektant: VDI Projekt s.r.o.
K Botiči 1453/6, 101 00 Praha 10
IČ: 288 60 080, DIČ: CZ288 60 080
Kancelář Pardubice: Třída Míru 109, 530 02 Pardubice

Inženýrská činnost: VDI Projekt s.r.o.
K Botiči 1453/6, 101 00 Praha 10
IČ: 288 60 080, DIČ: CZ288 60 080
Kancelář Pardubice: Třída Míru 109, 530 02 Pardubice

2 STRUČNÝ TECHNICKÝ POPIS SE ZDŮVODNĚNÍM NAVRŽENÉHO ŘEŠENÍ

Návrh je proveden na základě konzultací se zástupci investora a obce Kladruby nad Labem.

Jedná se o rekonstrukci polní cesty C4, pročištění levostranného svodného příkopu a vybudování pravostranného příkopu. V celé délce úseku bude provedeno odstranění stávajících povrchů vozovky.

Rekonstruovaný úsek polní cesty v délce cca 403 m je navržen v kategorii P 3,5/20 se štěrkovým krytem. Příčný sklon je navržen jednostranný. Odvodnění PC je řešeno stávajícím svodným příkopem, který je zaústěn do silničního příkopu na začátku cesty. Bude vybudován nový pravostranný příkop, zaústěný do silničního příkopu na začátku trasy. Součástí je vybudování propustků pod sjezdy z polní cesty.

3 VYHODNOCENÍ PRŮZKUMŮ A PODKLADŮ, VČETNĚ JEJICH UŽITÍ V DOKUMENTACI - DOPRAVNÍ ÚDAJE, GEOTECHNICKÝ PRŮZKUM APOD.

V dotčených lokalitách se nenacházejí zdroje nerostů ani podzemních vod, tato území nejsou poddolována ani určena pro zvláštní zásahy do zemské kůry.

Dopravní průzkum:

Pro stavbu tohoto charakteru není nutné pořizovat

Geotechnický a hydrogeologický průzkum, základní korozní průzkum:

Pro stavbu tohoto charakteru není nutné pořizovat

Diagnostický průzkum konstrukcí:

Pro stavbu tohoto charakteru není nutné pořizovat

Hydrometeorologické a hydrologické údaje, plavební podmínky, inundace, kvalita vody v recipientech

Není nutné pořizovat.

Klimatologické údaje (převládající směr větru, výskyt mlh a přízemních mrazů, extrémní teploty vzduchu, index mrazu, smogové oblasti)

Není nutné pořizovat.

Stavebně historický průzkum u stavby, která je kulturní památkou, je v památkové rezervaci nebo je v památkové zóně

V řešeném území se nenachází pozemky v památkové zóně.

4 VZTAHY POZEMNÍ KOMUNIKACE K OSTATNÍM OBJEKTŮM STAVBY

Stavba se bude realizovat jako celek bez dalšího členění.

5 NÁVRH ZPEVNĚNÝCH PLOCH, VČETNĚ PŘÍPADNÝCH VÝPOČTŮ

Před zahájením prací budou v celé ploše území vytyčeny a určeny průběhy inženýrských sítí. Následně bude provedeno odstranění povrchu komunikace a výměna podkladních vrstev.

SO 101 – Polní cesta

Navržená rekonstrukce polní cesty se nachází v obci Kladruby nad Labem.

Stavební úpravy viz. Koordinační situační výkres C.2

Návrh je proveden na základě konzultací se zástupci investora a obce Kladruby nad Labem.

Jedná se o rekonstrukci polní cesty C4, pročištění levostranného svodného příkopu a vybudování pravostranného příkopu. V celé délce úseku bude provedeno odstranění stávajících povrchů vozovky.

Rekonstruovaný úsek polní cesty v délce cca 403 m je navržen v kategorii P 3,5/20 se štěrkovým krytem. Příčný sklon je navržen jednostranný. Odvodnění PC je řešeno pročištěným levostranným svodným příkopem, který je zaústěn do silničního příkopu na začátku cesty. Tento příkop bude lokálně doplněn o zasakovací rýhu, aby se zamezilo zásahu koryta příkopu do kořenového systému dřevin. Součástí návrhu je vybudování propustků pod sjezdy.

V rámci realizace bude brán zřetel na stávající dřeviny a především na jejich kořenový systém. Bude pokáceny stromy, které se nachází v korytě pročišťovaného příkopu.

Pro povrch komunikace bude použitý štěrkový kryt z mechanicky zpevněného kameniva MZK tl. 0,18 m. Ložná vrstva bude ze štěrkodrti ŠD_B 0/63 tl. 0,20 m.

Návrh konstrukce je navržen dle TP 170 Navrhování vozovek pozemních komunikací.

KONSTRUKCE KOMUNIKACE:

PN 6-5, TZD VI

MECHANICKY ZPEVNĚNÉ KAMENIVO	MZK	180 MM
ŠTĚRKODRTĚ 0/63	ŠD _B	200 MM
UPRAVENÁ ZEMNÍ PLÁŇ E _{def,2min} =30 MPa		
CELKEM :	MIN.	380 MM

V PŘÍPADĚ NEDODRŽENÍ E_{def,2min}=30 MPa BUDE PROVEDENA SANACE AKTIVNÍ ZÓNY ODSTRANĚNÍM ZEMINY V TL.0,300M A ROZPROSTŘENÍ VRSTVY Z ŠD 0/63 V tl.0,30m.

6 REŽIM POVRCHOVÝCH A PODZEMNÍCH VOD, ZÁSADY ODVODNĚNÍ, OCHRANA POZEMNÍ KOMUNIKACE

Povrchový odtok z vozovky bude do svodného příkopu. Odtok podzemních vod nebude ovlivněn.

7 NÁVRH DOPRAVNÍCH ZNAČEK, DOPRAVNÍCH SIGNÁLŮ, ZAŘÍZENÍ PRO PROVOZNÍ INFORMACE A DOPRAVNÍ TELEMATIKU

Polní cesta bude doplněna o SDZ „P4“ a „Z11g“.

8 ZVLÁŠTNÍ PODMÍNKY A POŽADAVKY NA POSTUP VÝSTAVBY, PŘÍPADNĚ ÚDRŽBU

Zhotovitel je zodpovědný za udržování čistoty a provozu na staveništi, na díle a za odstranění veškerých nečistot a případného odpadu, který se na staveništi nashromáždí.

Před vlastní výstavbou je třeba provést přípravu zájmového území.

Předpokládá se, že výroba betonových směsí bude prováděna v centrálních výrobnách. Potřebné plochy pro skládky zajistí zhotovitel stavby.

Veškeré stavební práce budou prováděny dle platných technických předpisů, příslušných norem a technicko - kvalitativních podmínek, případně podle zvláštních TKP s důrazem na provádění předepsaných zkoušek a měření pro jednotlivé práce.

V prostoru stavby nesmí být zřizovány dočasné sklady PHM. Na staveništi se nesmí provádět opravy mechanismů.

9 VAZBA NA PŘÍPADNÉ TECHNOLOGICKÉ VYBAVENÍ

Připojení na potřebné inženýrské sítě v průběhu výstavby objektů bude zajištěno z vlastních zdrojů dodavatelské firmy.

Zdroje energie a vody budou vedeny dočasnými přípojkami v režii dodavatelské firmy.

Skladovací a pracovní plochy je možno umístit na pozemku dočasného záboru.

Materiálové zdroje stavby budou řešeny dodavatelsky s jejich dopravou na stavbu.

10 PŘEHLED PROVEDENÝCH VÝPOČTŮ A KONSTATOVÁNÍ O STATICKÉM OVĚŘENÍ ROZHODUJÍCÍCH DIMENZÍ A PRŮŘEZŮ

Při vytyčení je třeba vycházet ze stabilizace PBPP výškového systému BpV a souřadného systému S-JTSK se zajišťovacími body dle PDPS.

Vytyčovací body jsou v příloze C.2. - Koordinační situace

11 ŘEŠENÍ PŘÍSTUPU A UŽÍVÁNÍ VEŘEJNĚ PŘÍSTUPNÝCH KOMUNIKACÍ A PLOCH SOUVISEJÍCÍCH SE STAVENIŠTĚM OSOBAMI S OMEZENOU SCHOPNOSTÍ POHYBU NEBO ORIENTACE

Přístup na staveniště bude zajištěn ze silnice III/32710.

Zajištění bezpečnosti pohybu osob během realizace stavby podle vyhl. 398/2009 Sb.:

Polní cesta není určena k pohybu osob, není tedy řešeno